

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2003/062031 A3

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B62B 1/20**, 5/08, 5/04

(74) Anwalt: **STENGER, WATZKE & RING**; Kaiser-Friedrich-Ring 70, 40547 Düsseldorf (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: **PCT/EP2003/000748**

(81) Bestimmungsstaaten (national): AU, CA, CN, JP, US.

(22) Internationales Anmeldedatum:
24. Januar 2003 (24.01.2003)

(84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE, SI, SK, TR).

(25) Einreichungssprache: **Deutsch**

Veröffentlicht:

(26) Veröffentlichungssprache: **Deutsch**

— mit internationalem Recherchenbericht

(30) Angaben zur Priorität:
202 00 989.0 24. Januar 2002 (24.01.2002) DE

(88) Veröffentlichungsdatum des internationalen
Recherchenberichts: **11. März 2004**

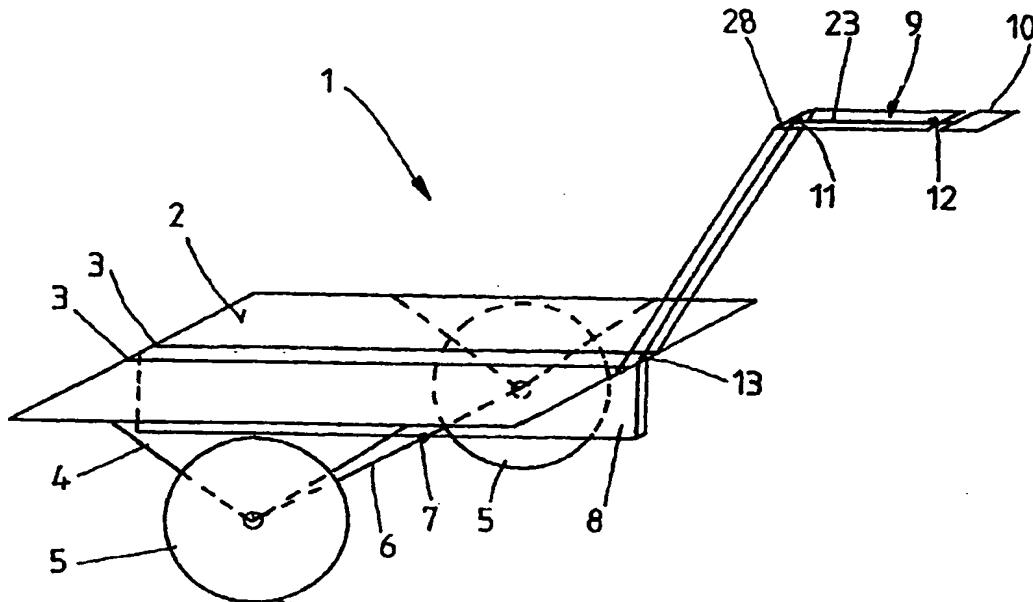
(71) Anmelder und

Zur Erklärung der Zwei-Buchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(72) Erfinder: **STEDRY, Reinhard** [DE/DE]; Mülhauser
Strasse 27, 47906 Kempen (DE).

(54) Title: COLLAPSIBLE TRANSPORT VEHICLE

(54) Bezeichnung: ZUSAMMENLEGBARER TRANSPORTWAGEN



WO 2003/062031 A3

(57) Abstract: The invention relates to a collapsible transport vehicle comprising a load-receiving surface and at least one pair of running wheels. In order to create a transport vehicle that can be assembled and collapsed in a simple manner requiring only a few manipulations and that has a relatively small size in a collapsed position, the running wheels (5) are arranged on wheel suspensions (4) which are pivotally connected to one side of the load-receiving surface (2), and the load-receiving surface (2) is provided with at least one joint (3), by means of which said load-receiving surface can be collapsed.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]